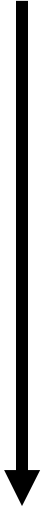


Métropole de Lyon

Evaluation des dispositifs de séparation piétons / Vélos

Dispositifs testés

Infranchissable



Franchissable

1. Séparateur haut bordure granit émergente large
2. Séparateur haut bordure granit émergente étroite
3. Séparateur haut béton
4. Calade (galets enchâssés dans du béton)
5. Séparateur bas béton
6. Trapèze caoutchouc
7. Barrette métallique large
8. Barrette métallique étroite
9. Bande de pavés à niveau

Protocole de test

- Testeurs (2 à 3 personnes par catégorie)
 - aveugles et malvoyants,
 - utilisateurs de fauteuils roulants,
 - cyclistes
- Sol humide
- Observations
- Questionnaires

1. Séparateur haut bordure granit émergente large



2. Séparateur haut bordure granit émergente étroite

Lyon 6^{ème}
Avenue Thiers

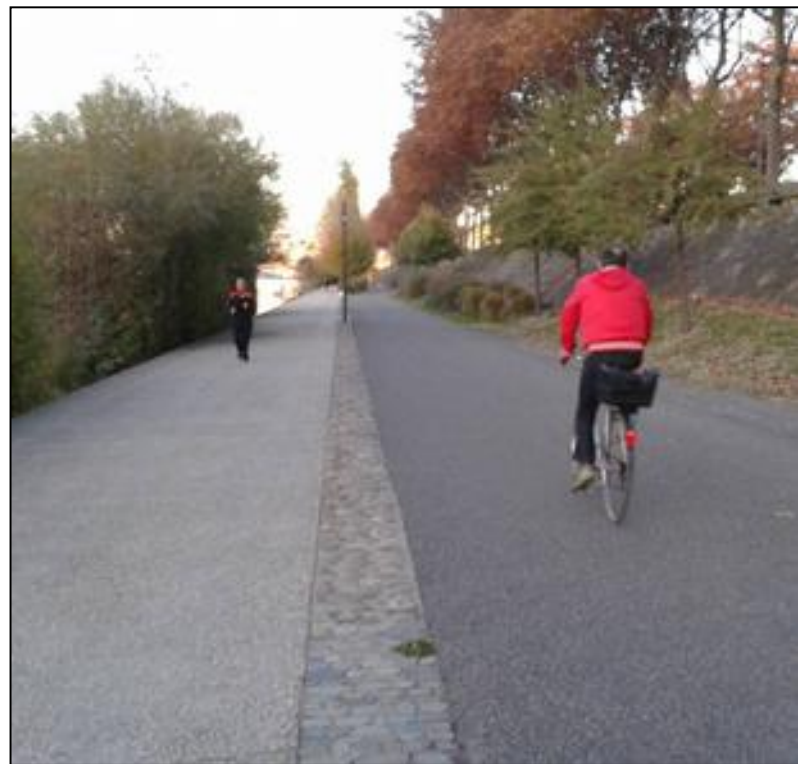


3. Séparateur haut béton

Lyon 4-9^{ème}
Pont Clémenceau



4. Calade (galets enchâssés dans du béton)



5. Séparateur bas béton

Lyon 4^{ème}
Avenue de Birmingham



6. Trapèze caoutchouc

Lyon 2-7^{ème}
Pont Raymond Barre



7. Barrette métallique large

Lyon 4-9^{ème}
Pont Schuman



8. Barrette métallique étroite

Lyon 6^{ème} - Caluire
Passerelle de la Paix



9. Bande de pavés à niveau

Lyon 9^{ème}
Quai de la Gare d'eau



Questionnaire



VOTRE AVIS NOUS INTERESSE

**ENQUETE SUR LES ELEMENTS DE SEPARATION
DES CHEMINEMENTS PIÉTONS ET PISTES CYCLABLES**

La Ville de Lyon et la Métropole de Lyon souhaitent connaître l'avis des usagers sur les dispositifs de séparation existant entre des espaces piétons et des espaces réservés aux cyclistes lorsque ceux-ci sont situés sur les trottoirs.

Il s'agit d'évaluer à la fois la détectabilité à la canne des bandes séparatives existantes et connaître leur gêne, pour les autres usagers (cyclistes, personnes à mobilité réduite particulièrement).

Nous vous invitons à renseigner les questionnaires après expérimentation de types de séparateurs existants à Lyon. Leur localisation et description est précisé dans chacun des questionnaires.

TEST 1 : AVENUE THIERS

Ce questionnaire est à retourner à Hélène Fonfrède de la Ville de Lyon (helene.fonfrède@mairie-lyon.fr) et Mathieu Meylan de Grand Lyon Métropole (mmeylan@grandlyon.org)

1. Votre identité

Nom et prénom :

Association :

Lieu de résidence (préciser la ville et l'arrondissement pour Lyon) :

2. Vous répondez à ce questionnaire en tant que piéton, piéton en situation de handicap ou cycliste ?

- ☐ Piéton valide
- ☐ Piéton en situation de handicap (préciser : déficient visuel se déplaçant avec canne, déficient visuel accompagné d'un chien, personne ayant un handicap moteur) :
- ☐ cycliste

3. Retours sur le séparateur testé

Questionnaire

Descriptif, localisation exacte et photo :

Sur un trottoir en asphalte, la bande séparative est constituée d'une bordure de 15cm

a) Connaissiez-vous ce type de séparateur entre cheminement piéton et piste cyclable ?

- ☐ Oui
- ☐ Non Commentaires :

b) Selon vous, l'élément de séparation était-il suffisamment visible (contrastée par rapport au revêtement au sol) ?

- ☐ Oui
- ☐ Non Commentaires :

c) Selon vous, la différenciation des usages (cyclistes d'un côté, piétons de l'autre) est-elle bien respectée ?

- ☐ Oui
- ☐ Non Commentaires :

d) Pour les personnes se déplaçant avec une canne, ce séparateur est-il facilement détectable ?

- ☐ Oui
- ☐ Non
- ☐ Si non pourquoi (accroche trop, différence de matériaux par rapport au support non détectée) :

e) Pour les personnes se déplaçant avec une canne, pour vous déplacer sur ce trottoir, avez-vous suivi la bande séparative ou un autre élément de guidage (fond de trottoirs, côté façade) ?

- ☐ La bande séparative
- ☐ Un autre élément de guidage :
- ☐ Aucun élément de guidage

f) Pour les cyclistes, la largeur de la piste cyclable vous semble-t-elle suffisante ?

- ☐ Oui
- ☐ Non Commentaires :

g) Vous sentez-vous en sécurité ?

- ☐ Oui
- ☐ Non Commentaires :

h) La bande séparative vous semble-elle accidentogène ?

- ☐ Oui
- ☐ Non

Si oui pourquoi :

(Exemple : trop haute, trop large, angles saillants)

i) Autre commentaire :

